

## Informatienota voor de Gemeenteraad

### Onderwerp: Aanpak kruispunt Randweg Noord - Schoenaker

**Collegedatum: 4 mei 2026**

#### Kernboodschap

Er is een variantenstudie uitgevoerd naar verschillende oplossingen voor het kruispunt Randweg Noord – Schoenaker. De studie is opgenomen als bijlage. Uit de studie blijkt dat de beste oplossing het maken van een kruispunt met verkeersregelinstallatie (in de volksmond 'stoplichten') is. Het voorbereidingskrediet wordt bij de perspectiefnota aangevraagd.

#### Eerdere besluiten

Datum	Korte omschrijving eerder genomen besluit (vermeld zo mogelijk het zaaknummer/documentnummer)
3 juli 2025	Perspectiefnota 2025. Het beschikbaar stellen van € 30.000 voor een variantenstudie.

#### Toelichting

Door het kruispunt Randweg-Noord – Schoenaker om te vormen tot een VRI-kruispunt ontstaat er een herkenbaar en verkeerveilig kruispunt dat gebouwd is voor de toekomst. Een VRI-kruispunt is een kruispunt met verkeersregelinstallaties (in de volksmond 'stoplichten').

Het kruispunt Schoenaker - Randweg Noord in Wijchen is al langere tijd een probleem voor de doorstroming en de verkeersveiligheid. Sinds 2013 is er in het ochtend- en avond- spitsuur vaak sprake van files. Dit zorgt voor vertraging en een slechtere bereikbaarheid van de omgeving. Ook de verkeersveiligheid voor fietsers geeft steeds meer zorgen: sinds 2020 zijn er 14 geregistreerde ongevallen met fietsers op of vlak bij het kruispunt gebeurd.

Om de bereikbaarheid en verkeersveiligheid in de toekomst te verbeteren, is het nodig om te onderzoeken welke aanpassingen aan het kruispunt mogelijk zijn. In 2013 is al eerder onderzoek gedaan naar de inrichting van het kruispunt, maar toen is de veiligheid van fietsers niet apart bekeken. Inmiddels is dit kruispunt uitgegroeid tot een belangrijke schakel in het fietsnetwerk richting Bijsterhuizen en Beuningen.

Daarom is een variantenstudie uitgevoerd naar verschillende oplossingen voor het kruispunt Randweg Noord – Schoenaker, met speciale aandacht voor de veiligheid van fietsers. In deze studie is gekeken naar het kruispunt zelf, met als doel een veilige en toekomstbestendige oplossing te vinden voor alle weggebruikers. De studie is opgenomen als bijlage.

#### Financiële gevolgen

Het benodigde voorbereidingskrediet betreft € 136.000. Het krediet wordt ter integrale afweging aangevraagd bij de Perspectiefnota 2026. De kapitaallasten bedragen vanaf 2028 € 4.040. De afschrijvingstermijn bedraagt 68 jaar en het gehanteerde rentepercentage is 1,5%.

De kosten voor de aanpassing van het kruispunt worden op een later moment via een afzonderlijk voorstel aan de raad voorgelegd. De investeringskosten worden geraamd tussen € 1,1 miljoen en € 1,5 miljoen (zie bijlage 5), wat resulteert in jaarlijkse kapitaallasten van respectievelijk € 32.676 en € 44.558.

We nemen 1,5 miljoen op in het meerjareninvesteringsoverzicht.

#### **Communicatie en inwonersparticipatie**

Dit is nog niet van toepassing. Er is nog geen zicht op uitvoering.

#### **Uitvoering of Vervolgstappen**

Nadat de raad de benodigde middelen beschikbaar heeft gesteld, starten we met het bestek en de tekeningen. Het voorlopig ontwerp leggen we voor instemming voor aan het College. Daarna start een aanbesteding. Na een voorlopige gunning kan het juiste bedrag aangevraagd worden. Naar verwachting is dit bij de perspectiefnota van 2027.

#### **Geheimhouding:**

Niet van toepassing.