

COCON 10.0

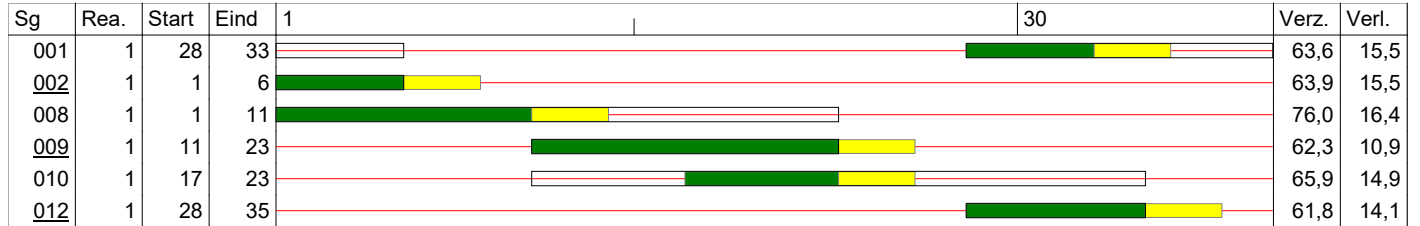
Afdruk van: Gegevens starre regeling
Afgedrukt op: 23-10-2025 11:42:33

Pag 1
Huijskes VRT B.V.

Kruispunt: Randweg Noord - Schoenaker
Vormgevingsvariant: Toekomst
Belastingsvariant: Ochtend 2025
Regelingsvariant: Basis

Fasendiagram

Cyclustijd 39 [sec]



Evaluatie gegevens

Signaal- groep	Int.	Cap.	Eff. groen	Verz. graad	Gem. verl.tijd	Delay	Gem. stops	Gem.max. wachtrij	Overf. queue	Opstel cap.	Verw. overschr.	Benod. opst.cap. P=5[%]	Benod. opst.cap. P=10[%]
	[pae/u]	[pae/u]	[sec]	[%]	[sec]	[pae.u/u]	[pae/sec]	[pae]	[pae]	[m]	[/u]	[m]	[m]
001	176	1800	6	64	15,5	0,8	0,04	1,6	0,0	100	0	30	24
002	177	1800	6	64	15,5	0,8	0,04	1,6	0,0	100	0	30	24
008	386	1800	11	76	16,4	1,8	0,10	3,7	0,5	100	0	48	48
009	374	1800	13	62	10,9	1,1	0,08	2,8	0,0	100	0	42	36
010	213	1800	7	66	14,9	0,9	0,05	1,9	0,0	100	0	30	30
012	228	1800	8	62	14,1	0,9	0,05	2,0	0,0	100	0	30	30

COCON 10.0

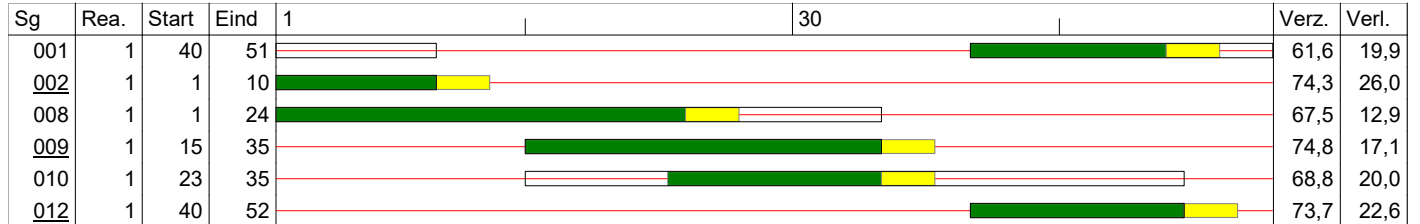
Afdruk van: Gegevens starre regeling
Afgedrukt op: 23-10-2025 11:43:00

Pag 1
Huijskes VRT B.V.

Kruispunt: Randweg Noord - Schoenaker
Vormgevingsvariant: Toekomst
Belastingsvariant: Ochtend 2040
Regelingsvariant: Basis

Fasendiagram

Cyclustijd 56 [sec]



Evaluatie gegevens

Signaal- groep	Int.	Cap.	Eff. groen	Verz. graad	Gem. verl.tijd	Delay	Gem. stops	Gem.max. wachtrij	Overf. queue	Opstel cap.	Verw. overschr.	Benod. opst.cap. P=5[%]	Benod. opst.cap. P=10[%]
	[pae/u]	[pae/u]	[sec]	[%]	[sec]	[pae.u/u]	[pae/sec]	[pae]	[pae]	[m]	[/u]	[m]	[m]
001	238	1800	12	62	19,9	1,3	0,05	3,0	0,0	100	0	42	36
002	239	1800	10	74	26,0	1,7	0,06	3,5	0,4	100	0	42	42
008	521	1800	24	68	12,9	1,9	0,11	5,1	0,0	100	0	60	54
009	505	1800	21	75	17,1	2,4	0,12	5,8	0,4	100	0	66	60
010	288	1800	13	69	20,0	1,6	0,07	3,6	0,0	100	0	48	42
012	308	1800	13	74	22,6	1,9	0,08	4,2	0,3	100	0	48	42

COCON 10.0

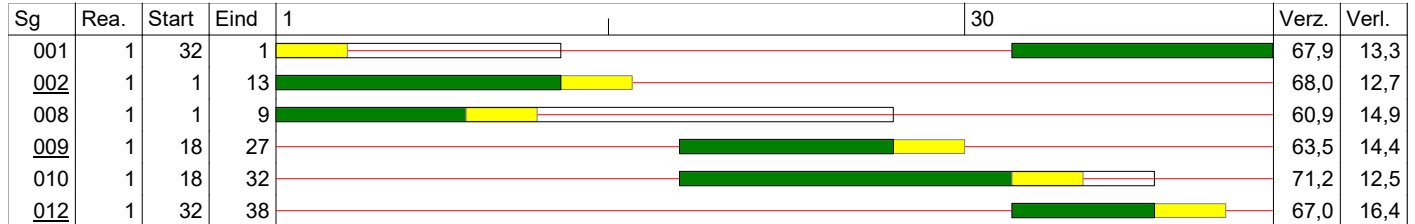
Afdruk van: Gegevens starre regeling
Afgedrukt op: 23-10-2025 11:44:42

Pag 1
Huijskes VRT B.V.

Kruispunt: Randweg Noord - Schoenaker
Vormgevingsvariant: Toekomst
Belastingsvariant: Avond 2025
Regelingsvariant: Basis

Fasendiagram

Cyclustijd 42 [sec]



Evaluatie gegevens

Signaal- groep	Int.	Cap.	Eff. groen	Verz. graad	Gem. verl.tijd	Delay	Gem. stops	Gem.max. wachtrij	Overf. queue	Opstel cap.	Verw. overschr.	Benod. opst.cap. P=5[%]	Benod. opst.cap. P=10[%]
	[pae/u]	[pae/u]	[sec]	[%]	[sec]	[pae.u/u]	[pae/sec]	[pae]	[pae]	[m]	[/u]	[m]	[m]
001	349	1800	12	68	13,3	1,3	0,08	3,0	0,0	100	0	42	36
002	379	1800	13	68	12,7	1,3	0,08	3,2	0,0	100	0	42	42
008	235	1800	9	61	14,9	1,0	0,05	2,2	0,0	100	0	36	30
009	272	1800	10	64	14,4	1,1	0,06	2,5	0,0	100	0	36	36
010	458	1800	15	71	12,5	1,6	0,10	3,8	0,2	100	0	48	42
012	201	1800	7	67	16,4	0,9	0,05	2,0	0,0	100	0	30	30

COCON 10.0

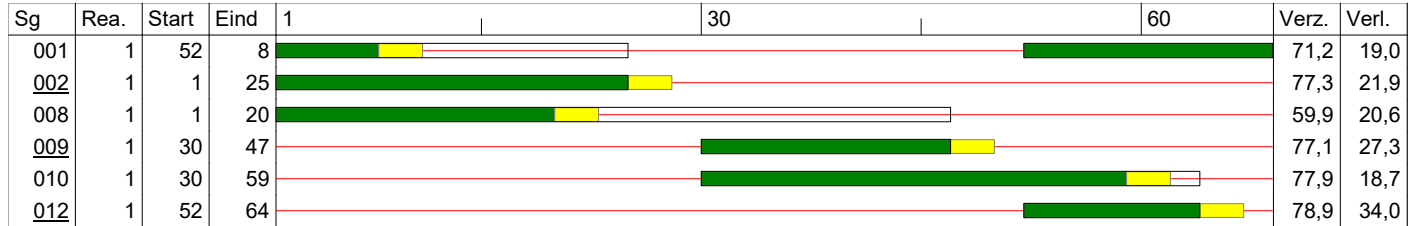
Afdruk van: Gegevens starre regeling
Afdrukt op: 23-10-2025 11:45:15

Pag 1
Huijskes VRT B.V.

Kruispunt: Randweg Noord - Schoenaker
Vormgevingsvariant: Toekomst
Belastingsvariant: Avond 2040
Regelingsvariant: Basis

Fasendiagram

Cyclustijd 68 [sec]



Evaluatie gegevens

Signaal- groep	Int.	Cap.	Eff. groen	Verz. graad	Gem. verl.tijd	Delay	Gem. stops	Gem.max. wachtrij	Overf. queue	Opstel cap.	Verw. overschr.	Benod. opst.cap. P=5[%]	Benod. opst.cap. P=10[%]
	[pae/u]	[pae/u]	[sec]	[%]	[sec]	[pae.u/u]	[pae/sec]	[pae]	[pae]	[m]	[/u]	[m]	[m]
001	471	1800	25	71	19,0	2,5	0,10	6,3	0,1	100	0	72	60
002	512	1800	25	77	21,9	3,1	0,12	7,4	0,5	100	0	78	72
008	317	1800	20	60	20,6	1,8	0,07	4,4	0,0	100	0	54	48
009	367	1800	18	77	27,3	2,8	0,09	6,1	0,6	100	0	72	66
010	618	1800	30	78	18,7	3,2	0,14	8,1	0,6	100	1	84	78
012	271	1800	13	79	34,0	2,6	0,08	5,1	0,7	100	0	60	54