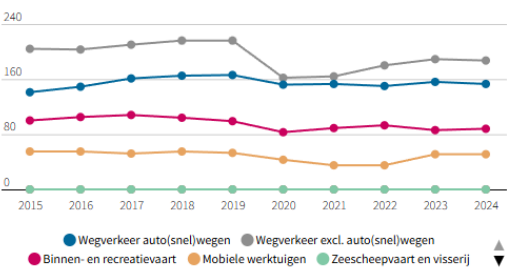


VRAGEN VAN RAADSLEDEN – TECHNISCHE VRAGEN

Artikel 19 verordening voor de Rondetafelgesprekken

Onderwerp: Laadvisie Gemeente Druten		
Indiener: Gert Jan Diebels & Claudia Barten Fractie: Kernachtig Druten		
Waarom worden deze vragen gesteld (artikel 19, lid 3 RTG)? Hier volgen enkele opties: ○ Het voorstel is niet duidelijk en daarom ... ○		
NR	FORMULERING VRAAG <i>Datum ingekomen:</i>	ANTWOORD VRAAG <i>Datum antwoord: 22 september 2026</i>
1	<i>In tabel 1 (ontwikkeling CO₂-uitstoot), staat de lijn met verkeer en vervoer. Is dit cijfer genoemd inclusief of exclusief invloed van de scheepvaart?</i>	Ja. De cijfers in tabel 1 zijn afkomstig uit de Regionale Klimaatmonitor. De categorie 'verkeer en vervoer' omvat naast wegverkeer ook mobiele werktuigen, railverkeer, binnenvaart en recreatievaart. De genoemde CO ₂ -uitstoot is dus inclusief scheepvaart.
2	<i>Als dit inclusief scheepvaart is, kan dan aangegeven worden wat de invloed is van scheepvaart op deze lijn?</i>	De CO ₂ -uitstoot van binnen- en recreatievaart is onderdeel van de totale uitstoot van verkeer en vervoer en heeft daarmee invloed op de hoogte van de lijn in tabel 1. Uit de onderliggende gegevens van de Klimaatmonitor blijkt echter dat de ontwikkeling van de uitstoot van de scheepvaart door de jaren heen grofweg hetzelfde patroon volgt als die van het wegverkeer. De scheepvaart heeft daardoor wel invloed op het totale uitstootniveau, maar geen wezenlijke invloed op de conclusie over de ontwikkeling door de tijd: de CO ₂ -uitstoot van verkeer en vervoer is ten opzichte van 1990 nauwelijks afgenomen. Zie ook:

VRAGEN VAN RAADSLEDEN – TECHNISCHE VRAGEN

		Energieverbruik vervoersmodaliteiten Druten, TJ  Bron: Berekening energieverbruik brandstof 2015 - 2024
3	<i>Tabel 2: wat wordt verstaan onder hybride voertuigen? Zijn dit alleen plug-in hybrids (PHEV's) of vallen hier de Mild Hybrids (opladen op basis van motorvermogen, MHEV's)) ook onder?</i>	Met 'hybride voertuigen' worden in deze tabel plug-in hybride personenauto's (PHEV's) bedoeld. Deze voertuigen kunnen extern worden opgeladen en hebben daarmee invloed op de laadbehoefte. Mild hybrids (MHEV's) en reguliere hybrides (HEV's), die niet via een laadpunt kunnen worden opgeladen, vallen hier niet onder.
4	<i>Zo ja, kan hier alleen het aantal PHEV's (die invloed hebben op de gevraagde hoeveelheid laadpalen) worden benoemd?</i>	-
5	<i>Kan de concessie via Vattenfall simpel worden verlengd, of moet dit opnieuw worden aanbesteed?</i>	De huidige concessie met Vattenfall is regionaal en Europees aanbesteed. Deze loopt nog tot 1 juli 2027 en wordt (zeer waarschijnlijk) met een jaar verlengd. Voor de periode daarna kan de overeenkomst niet meer opnieuw worden verlengd en is een nieuwe aanbesteding nodig. We verwachten dat ook een volgende concessie regionaal wordt georganiseerd via de samenwerking binnen NAL-regio Oost. We hebben als gemeente dan weer de keuze of we daaraan mee willen doen.
6	<i>Als moet worden aanbesteed, hoe groot is de kans dat marktpartijen niet inschrijven (bijvoorbeeld vanwege het risico op netcongestie)?</i>	Vooraf is niet met zekerheid te zeggen hoeveel marktpartijen op een nieuwe concessie zullen inschrijven. Netcongestie vormt daarbij wel een risico, omdat onzekerheid over de beschikbaarheid en doorlooptijd van netaansluitingen de exploitatie voor marktpartijen moeilijker kan maken. Dit risico speelt vooral bij laadvoorzieningen met een groot vermogen, zoals snelladers. Voor reguliere publieke laadpalen bestaat op dit moment al een volwassen markt en zijn er alternatieven denkbaar, die ook zijn beschreven in H5.4 in de laadvisie. In de voorbereiding op een nieuwe regionale concessie wordt de

VRAGEN VAN RAADSLEDEN – TECHNISCHE VRAGEN

		haalbaarheid en marktinteresse nader onderzocht.
8	<i>Wie bepaalt waar de laadpalen komen en krijgen de bewoners hierin inspraak?</i>	De gemeente bepaalt waar publieke laadpalen in de openbare ruimte worden geplaatst. Dit doen we op basis van het gemeentelijke plaatsingsbeleid én de plankaart waarvoor eind 2024 een uitgebreid participatietraject heeft plaatsgevonden. We hebben inwoners toen gevraagd om ons te adviseren over de laadlocaties die we op deze kaart hadden aangewezen. Dit leverde veel waardevolle reacties en adviezen op. Op basis daarvan hebben we de plankaart waar mogelijk aangepast. Locaties die na dit proces geschikt bleken, zijn opgenomen in de plankaart. Sinds 1 juli 2026 komen nieuwe aanvragen voor een laadpaal op een wachtlijst. Voor die tijd heeft de provincie namens ons een groot aantal aansluitingen aangevraagd. Deze horen volgens netbeheerder Liander bij een vaste locatie. Het is niet mogelijk om deze locaties aan te passen. Hierdoor kunnen inwoners bij deze laadpalen niet meer meedenken over de keuze van de locatie. We verwachten dat parkeerplaatsen bij nieuwe laadpalen tegen die tijd niet meer standaard worden gereserveerd voor elektrische auto's. De parkeerplaats blijft dan voor iedereen beschikbaar, ook als iemand geen elektrische auto heeft. Hierdoor heeft de plaatsing van een laadpaal minder gevolgen voor het gebruik van de parkeerplaats en dus minder impact op de parkeersituatie voor omwonenden. We onderzoeken of we al eerder kunnen stoppen met het reserveren van parkeerplaatsen bij laadpalen voor alleen elektrische auto's.
9	<i>Welke regels gelden bij een laadgoot naar de openbare weg?</i>	Dat staat (uitgebreid) beschreven in de beleidsregels kabelgoten voor elektrische voertuigen. Zie: Beleidsregels kabelgoten voor elektrische voertuigen gemeente Druten 2026 Lokale wet- en regelgeving & Kabelgoot Gemeente Druten. Maar in het kort: Een kabelgoot kan alleen worden aangelegd

VRAGEN VAN RAADSLEDEN – TECHNISCHE VRAGEN

		na toestemming van de gemeente en onder de voorwaarden uit de gemeentelijke beleidsregels. De kabelgoot loopt rechtstreeks van de woning naar een aangrenzend openbaar parkeervak en mag geen rijweg, fietspad of openbaar groen kruisen. De openbare parkeerplaats blijft voor iedereen beschikbaar; de aanvrager krijgt geen exclusief recht op de parkeerplaats. De gebruiker is verantwoordelijk voor veilig gebruik van de laadkabel en het schoon en obstakelvrij houden van de goot.
--	--	---

Afspraken

Schriftelijke vragen	Indienen - ingevulde format mailen naar griffie@druten.nl
Schriftelijke vragen	Afdoening - door college of burgemeester - zo spoedig mogelijk (uiterlijk 30 dagen)