

Inspreken Fietsstraat Leemweg-Acaciastraat-Lindenstraat.
Gemeenteraadsvergadering, 9 juli 2026.

Beste leden van de Gemeenteraad van Wijchen,

Alle raadsleden hebben op hun e-mailadres al een notitie met bijlagen ontvangen over de problematiek met de fietsstraten.

Daarom nu nog alleen een aantal aanvullende opmerkingen.

De meest recente tekeningen van de fietsstraat (versie 2 van 08-07-2025) zijn overigens niet meer te zien op de gemeentelijke website.

Het is een fabeltje dat een fietsstraat in het centrum moet beginnen of eindigen.

Bewoners van de Leemweg hadden eerder betrokken moeten worden bij het plan om de parkeervakken van de zuidzijde naar de noordzijde te verplaatsen. Maar bovendien was dit gezien de verkeersveiligheid al een slecht idee.

Dat had veel ergernis maar dus ook geld gescheeld. Want die wijziging is onderdeel van het extra budget.

Het Maaswaal College heeft de toegang tot de fietsenstalling onlangs veranderd. Er is nu behalve aan de Veenseweg ook een toegang aan de kant van de Atletiekbaan, straks de Wijchertse Kamers (met IJ en niet Y!). Deze fietsroute is korter. Dus de fietsstraat tussen Sint Jorispad en Veenseweg zal door veel minder scholieren gebruikt worden.

Toen het Maaswaal College aan de Veenseweg medio jaren 90 werd gebouwd werd de Leemweg versteend met fietspaden voor de verkeersveiligheid. Dat deze fietspaden nu weer verdwijnen zorgt dus niet echt voor extra groen. De situatie van ongeveer 30 jaar geleden komt nu weer ongeveer terug. Bovendien was dat fietspad aan de zuidzijde altijd al een probleem vanwege de eikenbomen langs het fietspad en de verlichting die aan de overkant van de straat staat. Overigens fietsen veel scholieren gewoon op de weg.

Bord "Einde Fietsstraat" wordt willens en wetens niet toegepast in Wijchen! Dat de fietsstraat ophoudt moeten de weggebruikers zelf maar zien.

Aanbevelingen:

De fietsstraat langs de Dorsvlegel is onduidelijk en onveilig. Verkeerssituatie aldaar is helemaal niet geschikt voor een fietsstraat. Deze fietsstraat wijzigen in een fietspad. Kwestie van een paar verkeersborden veranderen.

Fietsstraat Oosterweg, gedeelte tussen Ringlaan en Sint Jorispad staat zo vol met borden dat weggebruikers het overzicht wel moeten kwijtraken.

Een uniforme voorrangsregeling voor alle fietsstraten is duidelijker en veiliger voor alle weggebruikers.

Dus ook een uitritconstructie als voorrangsregeling voor de fietsstraat Oosterweg. Zal in de toekomst aangepast moeten worden.

De fietsstraat op de kruising Ringlaan-Acaciastraat moet voorrang hebben om een veilige fietsstraat te garanderen.

Fred Kempkes.