

Openbaar

Zaaknummer: 367222

Informatienota voor de Gemeenteraad

Antwoord op schriftelijke vragen Dorpslijst Horssen: Verkeerssituatie Bikkeldam en Middelwaard

Collegedatum: 6 juli 2026

Kernboodschap

Er wordt een verkeerstelling uitgevoerd om inzicht te krijgen in de verkeerssituatie op de Middelwaard. Als daaruit blijkt dat aanvullende maatregelen nodig zijn, worden deze onderzocht. Voor een veiligere looproute tussen Landrust en Hof van Stroes ligt al langer een concreet aanbod voor een halfverhard pad, dat op verzoek van Landrust gerealiseerd kan worden. De pilot op de Bikkeldam is op initiatief van de omwonenden, waarbij wordt gekeken naar het effect op de ervaren snelheid en de ervaringen van bewoners en andere weggebruikers.

Eerdere besluiten

Datum	Korte omschrijving eerder genomen besluit (vermeld zo mogelijk het zaaknummer/documentnummer)

Antwoord van het college

In navolgende tekst beantwoorden wij de gestelde vragen

1. Welke signalen heeft het college ontvangen over verkeersonveiligheid en de gereden snelheid op de Middelwaard?

Er zijn drie meldingen bekend.

Een melding over de snelheid binnen de bebouwde kom en twee meldingen over de verkeerssituatie tussen Hof van Stroes en de dagbesteding.

2. Is het college op de hoogte van de zorgen van Landrust over de onveiligheid bij het oversteken?

Het college is op de hoogte van de zorgen.

3. Welke maatregelen zijn er technische en verkeerskundig mogelijk op de Middelwaard om de verkeersveiligheid te bevorderen?

Deze locatie valt niet op als we kijken naar het theoretische ongevalrisico. Hierom is dit niet onderzocht.

**4. Beschikt het college over recente metingen van snelheid op de Middelwaard?
Zo ja, wat zijn de resultaten hiervan?**

Op basis van de melding over snelheid is een meting gepland. Deze is nog niet uitgevoerd.

5. Welke vervolgstappen is het college bereid te zetten om de verkeersveiligheid op de Middelwaard te verbeteren?

Er wordt een verkeerstelling uitgevoerd. Als uit de data blijkt dat de verkeersveiligheid onvoldoende is, worden maatregelen onderzocht om de Middelwaard verkeersveiliger te maken.

6. Welke maatregelen zijn er mogelijk om een veilige oversteekplaats te maken tussen de dagbesteding van Landrust en woning Hof van Stroes?

In 2019, 2021 is er contact geweest tussen de gemeente en Landrust Zorg over deze kwestie. Wethouder Sjef van Elk heeft met een ambtenaar de locatie bezocht en dit heeft niet tot een aanpassing van de openbare ruimte geleid.

In 2024 is er opnieuw contact geweest en heeft dit tot een concreet voorstel geleid. Het was en blijft mogelijk om een pad met halfverharding (geen tegels of straatstenen) in de berm te realiseren.

Hierbij was de afspraak dat deze aanpassing door de gemeente Druten gerealiseerd wordt maar wel voor rekening van Landrust Zorg.

Dit komt doordat de ondernemer zelf ervoor kiest om twee locaties in het buitengebied te openen en om lopend met de cliënten tussen de locaties te pendelen. Voetpaden in het buitengebied realiseert de gemeente niet.

De kosten voor uitvoering waren in 2024 € 3.069,77 (incl. btw). Landrust Zorg heeft laten weten niet in te gaan op deze aanbieding.

7. Welke vervolgstappen is het college bereid te zetten voor een veilige oversteek tussen de dagbesteding (Landrust) en woning (Hof van Stroes)?

Zie de vorige vraag.

Het aanbod om een half verhard pad te realiseren op kosten van de aanvrager blijft ook staan.

8. Is het college op de hoogte van de pilot op de Bikkeldam?

Het college is op de hoogte van de pilot op de Bikkeldam.

9. Hoe zijn aanwonenden meegenomen bij deze pilot?

De pilot is gestart vanuit een initiatief van de bewoners. Zij hebben handtekeningen in de buurt ingezameld om duidelijk te maken dat iedereen in de buurt voor het plaatsen van de bloembakken was. Vervolgens hebben de wijkbeheerder en een adviseur burgerparticipatie gesprekken gevoerd met de initiatiefnemers. Team Verkeer heeft de locaties van de bloembakken, met inspraak van bewoners, bepaald en verkeerskundig getoetst. Hiervoor heeft onder andere een rijcurve toets plaatsgevonden die aangaf hoeveel ruimte er tussen bloembakken moest zijn zodat ook zwaar verkeer zich veilig tussen de bloembakken kan bewegen.

Ook is er een participatiecontract met de omwonende voor het dagelijks onderhoud van de bloembakken. Denk hierbij aan het verwijderen van blad, onkruid en zwerfafval en het water geven van de planten.

10. Kan het college toelichten wat de onderzoeksvraag is en hoe lang de pilot duurt?

Er wordt onderzocht of het plaatsen van bloembakken een effect heeft op de ervaren gereden snelheid. De pilot duurt tot het einde van dit jaar.

11. Op basis waarvan wordt de pilot op de Bikkeldam geëvalueerd?

Wanneer de bewoners en de gemeente tevreden zijn met het effect dat de bloembakken hebben op de ervaren gereden snelheid, en er verder geen onoverkomelijke klachten zijn van gebruikers van de weg.

12. Hoe wordt de verkeersveiligheid van alle weggebruikers in de evaluatie (van de pilot op de Bikkeldam) meegenomen?

Bij de bewoners wordt direct de beleving gevraagd en vanuit meldingen wordt de ervaring van andere gebruikers meegenomen.

De eerste ervaringen van de bewoners zijn positief.